

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 18. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 3**

**mandag 12. januar 2015 – søndag 18. januar 2015.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

#### 6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

#### 6 **FASTE ANLÆG**

Sporspærring i Lunde

Rettelsesblad 64 til SIN-L

Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering

Bråskov station pænt bevaret

Ny vejbro over det nordøstlige udgangsspor i Sd

Spor 1 i Ar skal være til Ar Letbane

### **UDLAND**

#### 8 **DIVERSE**

S-tog sætter rettidighedsrekord

Kaffebar på stationen

2014 var et godt år for DSB

Rejsekortkunder i hovedstadsområdet har sparet 100 millioner kroner

#### 9 **DSB tæt på rettidighedsrekord i 2014**

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdsted** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Oks-** **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**bøl**      **Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
 Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

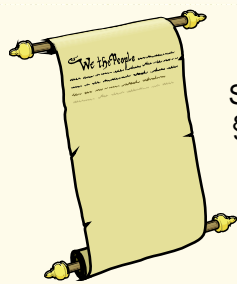
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**  
**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

On 14/1 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 08:19, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. januar 2015** 08:28:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 09:29, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 14. januar 2015** 08:29:41

(BL)

Lø 17/1 2015

Arriva Tog beklager, at tog 5428 mellem Struer og Aarhus bliver ca.35 minutter forsinket i afg. fra Struer. Toget skulle være kørt kl. 08:21, pga. tidligere signalproblemer. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 17. januar 2015** 08:32:17

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**  
**VETERANMATERIEL OSV.**  
**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

Ma 12/1 2015 – ti 13/1 2015

**Sporspærring i Lunde**

**Gyldighed**

Fra mandag den 12. januar 2015 fra kl. 22.51 til tirsdag den 13. januar 2015 kl. 06.20.

Fra tirsdag den 13. januar 2015 fra kl. 22.51 til onsdag den 14. januar 2015 kl. 06.20.

**Baggrund**

Optagning af sporskifte S1 i Lunde, km 32,4, samt indbygning af sporramme samme sted.

Sporet spærres på banestykket mellem Outrup og Nørre Nebel i nævnte togfrie tidsrum.

Kilde: FC Vestbanen, sporspæringscirkulære 15/01, **tirsdag 6. januar 2015**

(BL)

Ti 13/1 2015

**Rettelsesblad 64 til SIN-L**

Instruks 23.7

**Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering**

Spor 404 tilføjet.

Kilde: **SIN-L**, <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6298>

**tirsdag 13. januar 2015**, side 349-5, rettelsesblade 64

Ifølge den gældende sporplan er der følgende spor 401-404.

Spor i 400-sporgruppen hed på **År** Ankomstrist og havde sporene fra spor 400 (nordligst) til spor 407 (sydligt). Det nu forkortede spor 500 er det næste spor S for.

Spornumrene stammer fra en skematisk sporplan dateret **fredag 23. juni 1972**.



## Bråskov station pænt bevaret

På den for længst nedlagte HJJ-privatbane mellem **Hs** og **Juelsminde** kan både stationsbygningen og varehuset i **Bråskov** ses. Der er lagt et forholdsvis nyt tag på begge bygninger og monteret nye, hvide vindskeder.

(HWS via BL)

### HJJ

- Bråskov station lå i km 13,1 med privat sidespor.
- Oprettet: 25. maj 1884
- Længde: 30,2 km – 30,5 km indtil 1929, hvor sporet blev rettet ud gennem Horsens og den ny station blev indviet
- Nedlagt: 30. september 1957

Kilde: [http://da.wikipedia.org/wiki/Horsens-Juelsminde\\_Jernbane](http://da.wikipedia.org/wiki/Horsens-Juelsminde_Jernbane)

(BL)

Lø 17/1 2015

## Ny vejbro over det nordøstlige udgangssporskifte i Sd

Vejbroen, der er under bygning, ligger i højrekurven ved udgangssporskiftet ved udkørsel mod **Hx** (Hørning).

Den viste La **60** står ikke i La **lørdag 3. januar 2015** for **strækning 23. Fa-Ar**, men er anført i dagene **mandag 12. januar 2015 – onsdag 28. januar 2015** og ikke at læse **fredag 13. februar 2015**. Denne La **60** er opstået mellem de to første datoer og ophørt med at eksistere mellem de to sidste dato (alle fire datoer er eksklusive).



### 23. Fa-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skanderborg	85,8,0	86,7-86,9	<b>60</b>	00.00	24.00	Dårlige oversigtsforhold

Kilde: La, mandag 12. januar 2015

Der er ikke ingen La mellem **Hx** og **Sd**, hvor der er bedre oversigtsforhold.

Nysgerrig efter at vide vejens navn og årsagen til bygningen af vejbroen gør, at der kigges kiggende efter det nemmeste svar i <http://map.krak.dk/> og håbe på, at vejen er tegnet på kortet og med angivelse af vejnavn. Ja, det er den, og dens navn er **Dronning Sophies Allé**. På hybrid-kortet er broen ikke bygget – det er den i dag. Relæskabet  kan ses ved udgangssporskiftet!



Der bliver et nyt sted af fotografere tog fra.

### Spor 1 i Ar skal være til Ar Letbane

Før spor 1 skal ombygges til brug af **Ar Letbane**, må det gamle spor 1 først fjernes, og ny ballast vil kunne køres dertil. Der ligger i spor 1 spunsvægge i lave stabler mellem **M.P. Bruuns Gade** og vestenden af perron 1.

For at personalet kan komme til og fra P-risten, er der bygget i en midlertidig gangsti til P-risten. Fra perron 1 er stien anlagt mellem spor 1 og 2, og V for **Frederiks Allé** ligger stien i grus i spor 1. Nedenunder er der plast for at grus ikke skal komme ned i skærverne.

(BL)

## UDLAND

## S-tog sætter rettidighedsrekord

S-tog i hovedstadsområdet har aldrig kørt så rettidigt og pålideligt som i 2014. 97,3 procent af alle S-tog kørte således til tiden sidste år, og 98,2 procent af alle afgangene blev gennemført som planlagt.

”Vi er både glade for og stolte over det resultat, som er det bedste i alle de ti år, der er målt på rettidighed og pålidelighed,” siger Anders Egehus, direktør for DSB Operation.

For ti år siden kørte 88,8 procent af alle S-tog rettidigt, hvilket vil sige inden for to minutter og 29 sekunder i forhold til køreplanen.

DSB har næsten hvert eneste år præsteret bedre rettidighed siden 2005, som var året for de første af den slags målinger. Anders Egehus har en ambition om, at det skal blive endnu bedre.

”Det bliver nok aldrig 100 procent, men vi fortsætter arbejdet med hele tiden at justere vores køreplan i forhold til passagerens brug af S-toget. Viser det sig, at S-toget eksempelvis bruger 10-15 sekunder mere end beregnet på en station, fordi antallet af passagerer på stationen er steget, så kan vi justere holdetiden på andre stationer og hente nogle sekunder her, så køretiden ikke bliver forlænget,” siger Anders Egehus, der også giver Banedanmark en del af æren for de stadig bedre resultater med bedre infrastruktur.

S-togene kører cirka 1.100 afgangene i døgnet, og DSB forventer at nå et passagertal i S-tog på 110 millioner i 2014.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 12. januar 2015**  
(JSL via BL)

Ti 13/1 2015

## Ny Nørreport står klar igen

110.000 daglige togrejsende kan igen benytte Nørreport station uden at rende ind i arbejdsmaskiner over alt. I lørdags, den 10. januar, blev den ombyggede station indviet med taler, underholdning og feststemning. Ombygningen har været i gang over og under jorden siden 2011.

Få her et glimt af den nye station. [Se mere om projektet her](#)

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 13. januar 2015**  
(JSL via BL)

*I dag er den eneste adspredelse i ventetiden at stå og kigge på togene. Men snart kommer et nyt tilbud.*

## Kaffebar på stationen

**KAFFEBAR:** Mette og det tidligere billetsalg på Thomas Skotte Stentoft åbner til foråret en kaffebar i Sorø Station. ...

Kilde: [Sjællandske](#), [SLAGELSE](#), **tirsdag 13. januar 2015**  
(JSL via BL)

*»I dag er den eneste adspredelse i ventetiden at stå og kigge på togene.«*

Denne adspredelse er også en god hobby, og i **So** passerer der mange godstog; af og til flere i timen. Da station ligger nogenlunde Ø-V kan der midt på dagen i solskin fotograferes tog i begge kørselsretninger. Stationsbygningen ligger på nordsiden af banen, så det kan ikke være bedre lysmæssigt. Vandtårnet eksisterer stadig, så der er minder om gamle dage.

Desværre er den tosporede remise revet ned, men er der interesse i at dyrke jernbanearkæologi, kan den for persontrafik i **1933** nedlagte strækning til **Ved** (Vedde) forsøges at findes. Som starthjælp kan der eksempelvis slås op på <http://da.wikipedia.org/wiki/Sor%C3%B8-Vedde-banen>

Mellem på **So** og **By** (Sorø Bystation **1903-1943**) forsøgte den i **1961** stiftede jernbaneklub Dansk Jernbane-Klub at åbne en museumsbane, men det var der absolut ikke lokal opbakning til, så det blev i stedet til Museumsbanen Maribo-Bandholm.  
(BL)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi



---

## 2014 var et godt år for DSB

Så er Årbog 2014 på vej ud til alle i DSB. Læs blandt andet om et 80-årig dame i verdensklasse, DSB's nye station, en rejseform der sagde godnat, om en vogn på 70 kilo tung, som blev samlereobjekt, afdelinger der rykkede sammen ved Kongeporten – og en folkekær fødselar.

Årbogen er ifølge konstitueret adm. direktør, Stig Pastwa, en vigtig påmindelse til os alle om, at 2014 igen var et år, der bekræftede, hvor vigtig rolle DSB spiller i at binde Danmark sammen.

"Årbogen viser os, at 2014 var et år, som vi med rette kan være stolte af. Samtidig fortæller bogen i ord og billeder om den forandringsrejse, som DSB er på i disse år," siger han og tilføjer, at der som DSB-medarbejder er en god grund til at være tilfreds med den indsats, den arbejdsiver og den særlige ånd, der gør, at DSB hver dag gør en forskel for en halv million danskere ved at levere en historisk god rettidighed, en høj pålidelighed og en god service.

Alle ledere får i disse dage tilsendt årbogen og vil udlevere den til medarbejderne.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 15. januar 2015**

(JSL via BL)

Fr 16/1 2015

---

## Rejsekortkunder i hovedstadsområdet har sparet 100 millioner kroner

En stor del af rejsekortkunderne i hovedstadsområdet kan gnide sig i hænderne over gode besparelser på rejserne. Siden januar 2013 har kunderne fået 20 procent rabat på rejserne uden for myldretid, og det har givet kunderne en samlet besparelse på 100 millioner kroner. Det skriver Metroselskabet i en pressemeddelelse fredag den 16. januar 2015.

En tur over to zoner koster uden for myldretiden 12 kroner med et rejsekort. Med et klippekort er prisen 15 kroner og smider den rejsende kolde kontanter for turen, er prisen 24 kroner.

Rabatordningen fortsætter, og det er stadig gratis at bestille et personligt rejsekort.

Sidste salgsdag for papklippekortene i hovedstaden er den 8. februar, og de kan klippes til tur sidste gang den 30. juni 2015.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 16. januar 2015**

(JSL via BL)

## Nyheder

### DSB tæt på rettidighedsrekord i 2014

2014 blev et godt år for togenes rettidighed, hvor sporarbejder, personpåkørsler, kabeltyverier og skybrud satte deres præg på trafikken. Især på S-tog, der lå rekordhøjt med 97,3 procent tog til tiden. Hele 94,1 procent af alle Fjern- & Regionaltog ankom til tiden i et år. Det er 0,2 procentpoint fra rekordåret 2012 og det næstbedste resultat for Fjern- & Regionaltog, der er målt med den nuværende opgørelsesmetode.

Direktør for DSB Operation Anders Egehus, der er ansvarlig for den daglige togdrift, forklarer resultatet med, at Banedanmark og DSB blandt andet er blevet bedre til at planlægge trafikken under sporarbejder.

"Vi fastholder det flotte resultat i et år med et meget højt antal sporarbejder. Det vidner om en flot indsats af vores medarbejdere, når vi sammen med Banedanmark har kunnet levere så god en rettidighed. Jeg vil især gerne fremhæve den stærke rettidighedskultur hos vores kørende personale som en medvirkende årsag," siger direktør for Operation i DSB Anders Egehus, der er ansvarlig for den daglige togdrift.

Også DSB Øresund kom samlet set godt igennem 2014 med en togtidighed inklusiv aflysninger på 90,1%.

I 2014 slog S-tog rekord med 97,3 procent tog til tiden og har næsten hvert år siden 2005, som var det første år med den nye skrappe opgørelsesmetode, øget rettidigheden. Det ændrer imidlertid ikke ved Anders Egehus' ambition om, det skal blive endnu bedre.

"Det bliver nok aldrig 100 procent, men vi fortsætter arbejdet med et skarpt fokus på rettidigheden – eksempelvis i forhold til passagerernes brug af S-toget. Viser det sig eksempelvis, at S-toget bruger 10-15 sekunder mere end beregnet på en station, fordi antallet af passagerer på stationen er steget, så forsøger vi at finjustere køreplanen, uden den samlede rejsetid bliver længere," siger Anders Egehus.

De erfaringer, som DSB har gjort sig på S-tog, og som gør, at S-tog i 2014 lå rekordhøjt, overføres og bruger DSB på Fjern- & Regionaltog og Øresund.

## Årets resultater

...

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/dsb-tat-pa-rettidighedsrekord-i-2014/>  
**fredag 16. januar 2015**

(BL)